

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ HỒNG LĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Hồng Lĩnh, ngày tháng năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình
Đường giao thông nối từ Quốc lộ 8 (tại Km0+879) đến đường trục TDP1,
phường Nam Hồng, thị xã Hồng Lĩnh**

ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ XÃ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 40/2020/NĐ-CP ngày 16/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/2/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Xây dựng: Số 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 ban hành định mức xây dựng; số 13/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình;

Căn cứ các Quyết định của UBND tỉnh Hà Tĩnh: Số 16/2016/QĐ-UBND ngày 28/4/2016 ban hành quy định một số nội dung về lập, quản lý chi phí đầu tư xây dựng và hợp đồng xây dựng đối với các dự án sử dụng nguồn vốn Nhà nước trên địa bàn tỉnh; số 07/2020/QĐ-UBND ngày 26/02/2020 về việc ban hành quy định một số nội dung về quản lý, thực hiện dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh; số 28/2021/QĐ-UBND ngày 22/6/2021 ban hành quy định phân cấp một số nội dung về công tác thẩm định, tổ chức quản lý dự án đầu tư xây dựng và quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ các Quyết định của Giám đốc Sở Xây dựng Hà Tĩnh: Số 78/QĐ-SXD ngày 26/5/2022 về việc công bố đơn giá nhân công xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh; số 91/QĐ-SXD ngày 24/6/2022 về việc công bố bảng đơn giá ca máy và thiết bị thi công xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ các Nghị quyết của HĐND thị xã Hồng Lĩnh: Số 94/NQ-HĐND ngày 22/12/2020 về việc giao cho UBND thị xã quyết định chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công từ nguồn vốn hỗ trợ có mục tiêu và nguồn vốn hỗ trợ cân đối ngân sách có tính chất đầu tư từ ngân sách cấp trên; số 22/NQ-HĐND ngày 28/12/2021 về việc giao UBND thị xã quyết định chủ trương đầu tư các dự án đầu tư công sử dụng ngân sách thị xã; số 29/NQ-HĐND ngày 15/4/2022 về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách thị xã giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ các Quyết định của UBND thị xã Hồng Lĩnh: Số 926/QĐ-UBND ngày 28/4/2022 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối từ Quốc lộ 8 (tại Km0+879) đến đường trục TDP1, phường Nam Hồng, thị xã Hồng Lĩnh; số 1638/QĐ-UBND ngày 08/8/2022 về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối từ Quốc lộ 8 (tại Km0+879) đến đường trục TDP1, phường Nam Hồng, thị xã Hồng Lĩnh;

Căn cứ các Quyết định của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã Hồng Lĩnh: Số 41/QĐ-BQLDA ngày 13/5/2022 về việc phê duyệt đề cương, nhiệm vụ - dự toán khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối từ Quốc lộ 8 (tại Km0+879) đến đường trục TDP1, phường Nam Hồng, thị xã Hồng Lĩnh; số 48/QĐ-BQLDA ngày 17/5/2022 về việc chỉ định thầu gói thầu: Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình Đường giao thông nối từ Quốc lộ 8 (tại Km0+879) đến đường trục TDP1, phường Nam Hồng, thị xã Hồng Lĩnh;

Căn cứ Báo cáo kết quả số 17/TTr-Cty ngày 29/8/2022 của Công ty Cổ phần Global về việc thẩm tra dự toán xây dựng công trình Đường giao thông nối từ Quốc lộ 8 (tại Km0+879) đến đường trục TDP1, phường Nam Hồng, thị xã Hồng Lĩnh;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã tại Tờ trình số 199/TTr-BQLDA ngày 08/8/2022; của Phòng Quản lý đô thị tại Văn bản số 289/QLĐT ngày 31/8/2022 về việc Thông báo kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối từ Quốc lộ 8 (tại Km0+879) đến đường trục TDP1, phường Nam Hồng, thị xã Hồng Lĩnh với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên công trình: Đường giao thông nối từ Quốc lộ 8 (tại Km0+879) đến đường trục TDP1, phường Nam Hồng, thị xã Hồng Lĩnh.
2. Cấp quyết định đầu tư: UBND thị xã Hồng Lĩnh.

3. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã.

4. Mục tiêu dự án: Nhằm phục vụ nhu cầu đi lại cho người dân; từng bước hoàn thành đồ án quy hoạch phân khu đã được duyệt; thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và góp phần xây dựng thị xã Hồng Lĩnh hoàn thành các tiêu chí đô thị loại III.

5. Nội dung, quy mô đầu tư:

5.1. Đường giao thông:

a. Hướng tuyến: Phạm vi nghiên cứu của dự án gồm 02 tuyến đường với tổng chiều dài $L=188,36\text{m}$, trong đó:

- Tuyến chính: Có chiều dài $155,53\text{m}$; điểm đầu giao với Quốc lộ 8 (tại $\text{Km}0+879$), điểm cuối giao với đường trục TDP1, phường Nam Hồng;

- Tuyến nhánh: Có chiều dài $32,83\text{m}$; điểm đầu giao với tuyến chính tại $\text{Km}0+128,27$, điểm cuối tại lý trình $\text{Km}0+32,83$.

b. Thiết kế bình diện: Theo mặt bằng hiện trạng tuyến đã có.

c. Thiết kế trắc dọc: Trắc dọc tuyến được thiết kế dựa trên những nguyên tắc sau đây: Đảm bảo các tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến đường; đảm bảo độ êm thuận của xe chạy; thoả mãn cao độ chống ngập lụt của thị xã và các điều kiện thủy văn; thoả mãn các điều kiện kết cấu công trình.

d. Thiết kế nền đường.

- Bề rộng nền đường gồm 02 loại: Tuyến chính có $B_{\text{nền}}=7,5\text{m}\div 7,8\text{m}$ và tuyến nhánh có $B_{\text{nền}}=5,0\text{m}$; nền đường đắp thiết kế đạt độ chặt yêu cầu $K\geq 0,95$; sức chịu tải xác định theo chỉ số $\text{CBR}\geq 4$;

- Mái taluy đắp 1:1,5; mái taluy đào 1:1.

e. Thiết kế mặt đường.

- Tiêu chuẩn thiết kế: Theo tiêu chuẩn TCCS 38:2022/TCĐBVN; đảm bảo Mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 130 \text{MPa}$.

- Bề rộng mặt đường thiết kế gồm 02 loại: Tuyến chính có $B_{\text{mặt}}=5,5\text{m}$ và tuyến nhánh có $B_{\text{mặt}}=3,5\text{m}$.

- Dốc ngang mặt đường $i_{\text{mặt}}=2\%$; độ bằng phẳng và độ nhám mặt đường đảm bảo các yêu cầu theo quy định hiện hành.

- Kết cấu mặt đường tính từ trên xuống gồm các lớp như sau: Mặt đường bê tông nhựa chặt C19, dày 7cm; tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn nhựa $1,0\text{kg}/\text{m}^2$; lớp cấp phối đá dăm loại I, dày 15cm; lớp cấp phối đá dăm loại II, dày 28cm.

5.2. Công trình trên tuyến:

- Bó vỉa đúc sẵn bằng bê tông xi măng đá 1x2 M250; chiều rộng bó vỉa 35cm, chiều cao bó vỉa 18cm; chiều dài bó vỉa trên đoạn thẳng là 100cm, trên đoạn cong là 50cm; lớp lót dưới bằng bê tông đá 2x4 M150, dày 10cm.

- Tấm đan rãnh bằng bê tông xi măng đá 1x2 đúc sẵn M250, kích thước 30x50x6cm; lớp lót dưới bằng bê tông đá 2x4 M150.

- An toàn giao thông: Bố trí các vạch sơn, vạch gờ giảm tốc, biển báo theo quy chuẩn hiện hành QCVN 41 - 2019/BGTVT.

5.3. Hệ thống thoát nước.

a. Nguyên tắc thiết kế:

- Thiết kế mạng lưới thoát nước đảm bảo trên nguyên tắc tự chảy;
- Đảm bảo tính kinh tế với chiều dài các mương, rãnh, cống là ngắn nhất;
- Độ dốc, độ sâu rãnh, cống thoát nước phù hợp với cao trình cửa xả.

b. Giải pháp thiết kế:

- Hệ thống thoát nước dọc: Bố trí hệ thống rãnh dọc kín B=0,5m với tổng chiều 166m, trong đó thoát nước mặt đường bên trái tuyến chính có chiều dài 130,2m và thoát nước khu dân cư tổ dân phố 1, phường Nam Hồng có chiều dài 35,8m; thành, đáy rãnh bằng bê tông cốt thép đá 1x2 M200, dày 12cm; lớp lót bằng đá dăm đệm, dày 10cm. Tấm đan rãnh bằng bê tông cốt thép đá 1x2 M250, kích thước tấm đan 1,0x0,74x0,12m.

- Hệ thống thoát nước ngang: Thiết kế 03 rãnh chịu lực thoát nước ngang đường với tổng chiều dài 44m, trong đó: Tuyến chính thiết kế rãnh B=1,0m tại lý trình Km0+3,02 có chiều dài 12m và rãnh B=0,8m tại lý trình Km0+154,65 có chiều dài 15m; tuyến nhánh thiết kế rãnh B=0,5m tại lý trình Km0+3,65 có chiều dài 17m.

+ Rãnh chịu lực B=0,5m: Thành, đáy rãnh bằng bê tông cốt thép đá 1x2 M200, dày 15cm; lớp lót bằng đá dăm đệm, dày 10cm. Tấm đan rãnh bằng bê tông cốt thép đá 1x2 M250, kích thước tấm đan 1,0x0,8x0,16m.

+ Rãnh chịu lực B=0,8m và B=1,0m: Thân rãnh bằng bê tông cốt thép đá 1x2 M250; móng rãnh bằng bê tông đá 1x2 M200, dày 20cm; lớp lót bằng đá dăm đệm, dày 10cm.

- Hồ ga thu nước: Tổng cộng có 05 hồ ga, kết cấu như sau: Thân hồ ga bằng bê tông cốt thép đá 1x2 M200; lót móng bằng đá dăm đệm dày 10cm; tấm đan bằng bê tông cốt thép M200 đá 1x2 dày 10cm.

5.4. Hệ thống điện chiếu sáng:

Bố trí hệ thống điện chiếu sáng đi nổi trên các cột điện bê tông ly tâm có sẵn bên phải tuyến chính; dây nguồn sử dụng cáp vặn xoắn ABC 2x50mm²; cần đèn cao 2m có độ vươn 1,5m, bóng đèn có công suất 150W với số lượng 03 bộ.

5.5. Các nội dung khác theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công.

6. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty TNHH tư vấn xây dựng và Dịch vụ Tân Việt.

7. Chủ nhiệm lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: KS. Phan Viết Long.

8. Địa điểm xây dựng: Phường Bắc Hồng, phường Nam Hồng, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.

9. Phương án xây dựng: Thực hiện 1 bước lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật kèm theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công, tổng dự toán.

10. Nhóm dự án; loại, cấp công trình: Dự án nhóm C; công trình giao thông, cấp III.

11. Phương án giải phóng mặt bằng, tái định cư: Không.

12. Tổng giá trị dự toán: 2.000.000.000 đồng (*Bằng chữ: Hai tỷ đồng chẵn*), trong đó:

- Chi phí xây dựng:	1.577.942.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	43.379.000 đồng;
- Chi phí tư vấn xây dựng:	193.563.000 đồng;
- Chi phí khác:	25.438.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	159.678.000 đồng.

13. Nguồn vốn: Từ nguồn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 vốn ngân sách thị xã đã được Hội đồng nhân dân thị xã thông qua tại Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 15/4/2022.

14. Hình thức quản lý dự án: Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã quản lý dự án đầu tư theo quy định pháp luật.

15. Hình thức thực hiện dự án: Chủ đầu tư lựa chọn nhà thầu thực hiện theo quy định tại Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013 và Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu.

16. Thời gian thực hiện: Năm 2022-2023.

17. Các nội dung khác: Chủ đầu tư tổ chức thực hiện xây dựng công trình theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ban hành.

Chánh Văn phòng HĐND-UBND thị xã; Trưởng các phòng: Tài chính - Kế hoạch, Quản lý đô thị; Chủ tịch UBND các phường: Bắc Hồng, Nam Hồng; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thị xã và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 2 (bản giấy);
- Chủ tịch, các PCT UBND thị xã;
- Trung tâm HCC thị xã;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Huy Hùng